



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 555]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 31, 2011/चैत्र 10, 1933

No. 555]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 31, 2011/CHAITRA 10, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 मार्च, 2011

का.आ. 670(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई, भारत सरकार के तत्कालीन पोट परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 465(अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002 और अधिसूचना संख्यांक का.आ. 1291(अ), तारीख 11 नवम्बर, 2003, द्वारा केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 47 के 332.600 कि.मी. से 349.000 कि.मी. (तमिलनाडु/केरल बोर्डर-कोच्ची सेक्शन) और 349.000 कि.मी.—358.750 कि.मी. (वायतिला-अरूर सेक्शन) तक के भू-खण्ड को राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था;

और उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के अनुसरण में, प्राधिकरण ने केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 47 के 342.000 कि.मी. से 358.750 कि.मी. (इदापल्ली-वायतिला-अरूर सेक्शन) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त खण्ड कहा गया है), तक के खंड को विद्यमान दो लेन से चार लेन बनाने, जो वाहन मार्ग से विभाजित होगा विकास करने, प्रबंधन और प्रचालन के लिए मैसर्स कोचीन पोर्ट रोड कम्पनी लिमिटेड जिसका रजिस्ट्रीकृत कार्यालय जी-5 और जी-6, सेक्टर-10, द्वाराका, नई दिल्ली-110045, भारत में है (जिसे इसमें इसके पश्चात् रियायतग्राही कहा गया है) के साथ करार किया है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन/राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुलों/अस्थायी पुलों के उपयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा फीस का संग्रहण) नियम, 1997 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उक्त खंड के निर्माण, अनुरक्षण प्रबंध और प्रचालन में अंतर्विलित व्यय, विनिहित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात परिमाण तथा प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किये गये करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, यह अधिसूचित करती है कि उक्त खंड के उपयोग के लिए नीचे की सारणी (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त सारणी कहा गया है) के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट यानों के प्रवर्ग पर उसके स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट आधार फीस दरों पर फीस उदग्रहीत करेगी और उक्त रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से ही इनमें से जो भी पश्चात्पूर्ती हो, उक्त करार में यथाविनिर्दिष्ट समाप्ति की तारीख तक फीस सगृहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है अर्थात् :—

सारणी

क्रम संख्या	यान का प्रकार	आधार फीस प्रति यान प्रति फेरा फीस की दर (रुपए प्रति कि.मी.)
1.	2.	3.
1.	कार, यात्री वैन अथवा जीप	0.40
2.	हल्के वाणिज्यिक यान (एल सी वी)	0.70
3.	ट्रक, बस	1.40
4.	बहुधुरीय यान (>2 धुरीय), भारी संनिर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर	2.25

टिप्पण:-

1. इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए :--

(क) "वास्तविक फीस" से उक्त खंड के उपयोक्ताओं से प्रभारित निम्नलिखित के आधार पर वास्तविक फीस अभिप्रेत है :--

(क) उस की लम्बाई (कि.मी.) में और

(ख) उक्त सारणी के स्तंभ (3) में दर्शित आधार की दर पर फीस
और जो पांच रूपये के निकटतम पूर्णांक में होगी ;

(ख) "वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जिसको उक्त खंड के संबंध में वाणिज्यिक प्रचालन प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार (जिसे इसमें उक्त करार कहा गया है) के उपबन्धों के अनुसार उक्त खंड के पूरा होने पर, किसी स्वतंत्र सलाहकार द्वारा यथास्थिति, पूर्णता प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र, जारी किए जाने के पश्चात् प्रारंभ होता है ।

(ग) "दिन" पद से 24 घंटे की निरंतर अवधि अभिप्रेत है ;

(घ) संदेय फीस के सम्बंध में "स्थानीय यातायात" से उक्त सारणी के क्रम संख्या 1 में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रवर्ग के लिए अभिप्रेत है, स्थानीय यातायात के निम्नलिखित प्रवर्ग अभिप्रेत है अर्थात् :-

(i) "स्थानीय यातायात प्रवर्ग I" जिस के अंतर्गत आने वाले उपयोक्ता सम्मिलित है --

(क) ऐसे ग्रामों, कस्बों या शहरों के निवासी जिनकी सीमा पथकर प्लाजा के दस कि.मी. के घेरे के भीतर आती है ;

(ख) पथकर प्लाजा के दस कि.मी. के घेरे के भीतर अवस्थित स्थापन या औद्योगिक इकाइयाँ

- (ग) ऐसे स्थापनों या औद्योगिक इकाइयों के कर्मचारी, या जिनके कार्यालय पथकर प्लाजा के दस कि.मी. के घेरे के भीतर अवस्थित है और
- (घ) स्वनियोजित व्यक्ति या व्यवसायी जिनका कार्य स्थल पथकर प्लाजा से दस कि.मी. के घेरे के भीतर अवस्थित है ;

(ii) "स्थानीय यातायात प्रवर्ग II" के अंतर्गत आने वाले उपयोक्ता भी है --

- (क) ऐसी ग्रामों, कस्बों या शहरों के निवासी जिनकी सीमाएं पथकर प्लाजा से दस कि.मी. से अधिक किन्तु बीस कि.मी. तक के घेरे के भीतर आती है ;
- (ख) पथकर प्लाजा से दस कि.मी. से अधिक किन्तु बीस कि.मी. तक के घेरे के भीतर अवस्थित या स्थापन औद्योगिक इकाइया है ;
- (ग) ऐसे स्थापनों या औद्योगिक इकाइयों के कर्मचारी या जिनके कार्यालय जो पथकर प्लाजा से दस कि.मी. से अधिक किन्तु बीस कि.मी. तक के घेरे के भीतर अवस्थित है ;
- (घ) स्वनियोजित व्यक्ति या व्यवसायी जिनका कार्य स्थल पथकर प्लाजा से दस कि.मी. से अधिक किन्तु बीस कि.मी. तक के घेरे के भीतर है ।

(ड) "समाप्ति की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जिसको प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किया गया उक्त करार, उक्त करार के उपबंधों के अनुसरण में समाप्त होता है या समाप्ति की सूचना द्वारा समाप्त किया जाता है ;

(च) शब्दों और पदों के जो इस में प्रयुक्त है और परिभाषित नहीं है किन्तु उक्त खंड के सम्बन्ध में प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार में परिभाषित है वही अर्थ होंगे जो उक्त करार में हैं ;

2. फीस की वास्तविक दर की संगणना और प्रत्येक वर्ष 1 अप्रैल से प्रभावी उसका पुनरीक्षण निम्ननुसार किया जाएगा:-

आधार फीस X $\frac{\text{थो.की.सू.- ख}}{\text{थो.की.सू.- क}}$ X उक्त खंड की लम्बाई (कि.मी.में)

जहां

- (i) थो.की.सू. से आर्थिक सलाहकार, वाणिज्यिक और उद्योग मंत्रालय भारत सरकार के कार्यालय द्वारा जारी किया गया थोक कीमत सूचकांक अभिप्रेत है ।
- (ii) थो.की.सू.- क = जून 1997 (131.4) को थोक कीमत सूचकांक है ;
- (iii) थो.की.सू.- ख = फीस पुनरीक्षण तारीख से पूर्ववर्ती दिसम्बर मास के लिए उपलब्ध थोक कीमत सूचकांक है ।

3. जब किसी यान को किसी दिन उक्त खण्ड को एक दिन में एक से अधिक बार पार करना हो, तो प्रयोक्ता के पास यह विकल्प होगा कि वह पहले ही फेरे में पथकर प्लाजा को पार करते समय उक्त सारणी के स्तम्भ तीन में यथाविनिर्दिष्ट दरों पर अनेक फेरों के लिए फीस का डेढ़ गुना संदाय कर दे। यदि उसी यांत्रिक यान को उक्त खंड का पूरे मास में निरंतर और बार-बार या इसके परे भी प्रयोग करना हो तो यान का स्वामी उक्त सारणी के स्तम्भ तीन में यथाविनिर्दिष्ट उसको लागू तीस एकल दरों के समतुल्य प्रभारों को संदाय करके मासिक पास प्राप्त कर सकता है।

4. निम्नलिखित प्रकार के यानों के संबंध में कोई फीस प्रभारित या संग्रहीत नहीं की जाएगी, अर्थात:-

(क) ऐसे यान -

(i) जो "अति महत्वपूर्ण व्यक्ति" प्रतीक वाले हैं या शासकीय रूप से निम्नलिखित के हैं :-

(अ) भारत के राष्ट्रपति;

(आ) भारत के उपराष्ट्रपति;

(इ) राज्य के राज्यपाल या संघ राज्य क्षेत्रों के उप-राज्यपाल;

(ई) भारत के राजकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति;

(उ) "सी डी"/ "सी सी" नंबर प्लेटों वाली कारों का उपयोग करने वाले भारत में रहे विदेशी राजनयिक;

(ऊ) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या केंद्रीय अथवा राज्य मंत्री अथवा लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधान मंडलों के विपक्ष के नेता जिनकी हैसियत कैबिनेट मंत्री की है, यदि वे स्वयं यान में बैठें हों; या

(ऋ) सम्पूर्ण देश में संसद सदस्य, या अपने राज्य किसी राज्य की विधान सभा का सदस्य या राज्य की विधान परिषद का सदस्य, यदि वह, यथास्थिति, संसद अथवा राज्य के संबंधित विधान मंडल द्वारा जारी किया गया पहचान पत्र प्रस्तुत करता है;

(ii) शौर्य पुरस्कारों अर्थात् परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र के विजेता यदि ऐसा पुरस्कार प्राप्तकर्ता ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्यक् रूप से अधिप्रमाणित किया गया अपना फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करता है ;

(ख) रक्षा यान, जिनके अंतर्गत वे यान भी हैं जो भारतीय पथकर (सेना और वायुसेना) अधिनियम 1901 और उसके अधीन बनाए गए नियमों (नौसेना को यथा विस्तारित) के उपबन्धों के अनुसार छूट के पात्र हैं ;

(ग) पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, डाक और तार विभाग के यान, केंद्रीय सरकार और राज्य सरकार के कर्तव्यारूढ़ यान ;

5. रियायतग्राही निम्नलिखित दरों से अधिक स्थानीय यातायात से कोई फीस वसूल नहीं करेगा :-

(क) कार/जीप/वैन

(i) स्थानीय यातायात प्रवर्ग 1 : 150.00 रुपये का मासिक पास

(ii) स्थानीय यातायात प्रवर्ग 2 : 300.00 रुपये का मासिक पास

(ख) बसों : राज्य परिवहन बसों के लिए मासिक पास ऐसे सक्षम प्राधिकारी के प्रमाण पर (जो महाप्रबंधक, राज्य सरकार सड़क परिवहन की पंक्ति से निम्न नहीं होगा) द्वारा उस मार्ग पर प्रतिदिन चलने वाली बसों की संख्या प्रमाणित किए जाने पर विनिर्दिष्ट दर पर राज्य सरकार परिवहन के पक्ष में मासिक पास जारी किये जा सकेंगे और निजी स्थानीय प्रचालकों के मामले में मासिक पास जिला परिवहन प्राधिकारी द्वारा सम्यक रूप से प्रमाणित मार्ग प्रचालन के लिए अपने परमिट और मार्ग प्रचालन की समय सारणी प्रस्तुत किये जाने पर जारी किए जाएंगे ।

स्कूल बसों : स्कूल छात्रों को ले जाने वाली स्कूल बसों के लिए पथकर प्लाजा पार करने के लिये स्कूल के प्राचार्य के लिखित अनुरोध के साथ स्कूल की मान्यता तथा बस का रजिस्ट्रीकरण दर्शाने वाले दस्तावेजों की प्राप्ति पर एक हजार रुपये (1000 रुपये) की दर से मासिक पास का जारी किये जायेगा ।

(ग) **हल्के वाणिज्यिक यान/ट्रक (स्थानीय परिवहन प्रचालक):-** स्थानीय परिवहन प्रचालकों को 20 कि.मी. के भीतर उन्हें चलाने का सबूत अर्थात् स्पष्ट रूप से वाहन की वापसी के बारे में विनिर्दिष्ट करते हुए प्रारम्भिक और अन्तिम स्थान के लिए माल का चालान प्रस्तुत करने पर रियायती फीस ली जाएगी । ऐसे परिवहन के लिए, प्रत्येक प्रवेश पर ट्रकों के लिये पच्चीस रुपये (25 रुपये) और हल्के वाणिज्यिक वाहनों के लिये पन्द्रह रुपये (15 रुपये) की फीस होगी :

परन्तु, जहां स्थानीय यातायात द्वारा स्वतंत्र उपयोग के लिए पृथक सेवा लेन खुली हुई है वहाँ ऐसे वाहनों से चार लेन के राजमार्ग का उपयोग करने पर ही रियायतग्राही फीस उद्ग्रहीत और संग्रहीत करेगा ।

6. किसी ऐसे यांत्रिक यान से कोई फीस उद्ग्रहीत और संग्रहीत नहीं की जाएगी जो उक्त सारणी के अंतर्गत नहीं आते हैं ।
7. रियायतग्राही, नियत तारीख से कम से कम दस दिन पहले इस अधिसूचना का सार कम से कम दो स्थानीय समाचार पत्रों में (जिनमें से एक स्थानीय भाषा में होगा) वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से कम से कम दस दिन पहले प्रकाशित करेगा, जिसमें इस अधिसूचना के उपबन्धों के अनुसार इस प्रकार की नियत तारीख का भी उल्लेख होगा और सार को पुनरीक्षित फीस को प्रभाव देने से दस दिन पहले पुनः प्रकाशित करेगा ।
8. रियायतग्राही ऐसे किसी अधिकारी को फीस संग्रहण के भार साधक के रूप में नामनिर्दिष्ट करेगा जो रियायतग्राही के साथ यह सुनिश्चित करने के लिए उत्तरदायी होगा कि फीस का संग्रहण करार की गई दरों से अधिक पर नहीं हो रहा है और फीस का संग्रहण सड़क उपयोक्ताओं को और उससे संबंधित विषयों के लिए असम्यक् कठिनाई पहुँचाए बिना सहज रूप से है ।
9. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और रियायतग्राही का नाम, पता और टेलीफोन संख्या, जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जा सकेगी पथकर बूथों से 500 मी. आगे, पथकर प्लाजा से 100 मी. आगे और पथकर प्लाजा पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप

11/11/11-2

से संप्रदर्शित की जाएगी और संप्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए संप्रदर्शन बोर्ड का पढ़ना आसान हो सकें ।

10. उपयोक्ताओं से प्रभारित की जाने वाली वास्तविक फीस की संगणना रियायतग्राही द्वारा की जाएगी और प्रतिवर्ष 31 मार्च के पश्चात् किंतु पुनरीक्षित दर प्रभावी होने से कम से कम 45 दिन पहले, यथासम्भव शीघ्र विधिमान्यता के लिए प्राधिकरण को भेजी जाएगी जिससे कि प्राधिकरण, उक्त प्रस्ताव की प्रप्ति की तारीख से 15 दिन के भीतर कोई टीका टिप्पणियां कर सके या स्पष्टीकरण यदि कोई हो मांग सके और यदि प्राधिकरण इस अवधि के दौरान कोई टीका टिप्पणी नहीं करता है या स्पष्टीकरण नहीं मांगता है तो रियायतग्राही द्वारा यथा प्रस्तावित पुनरीक्षित फीस प्राधिकरण द्वारा पुष्टि की गई मानी जाएगी ।

[फा. सं. भाराग्रा/13013/534/10-11/सी ओ/जीसी कोचीन (एस पी बी)]

बी. बी. मोहपात्रा, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 31st March, 2011

S.O. 670(E).— Whereas, by notifications of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O.465 (E), dated the 26th April, 2002 and number S.O. 1291 (E), dated the 11th November, 2003, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), hereinafter referred to as the said Act, the Central Government had entrusted the stretches from Km. 332.600 – Km 349.000 (Tamil Nadu/ Kerala Border to Kochi section) and Km 349.000 - Km. 358.750 (Vytila – Arror section) of National Highway No. 47 in the State of Kerala to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And Whereas, pursuant to the provisions of section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement with M/s Cochin Port Road Company Limited, having its registered office at G 5 & G 6, Sector 10, Dwarka, New Delhi, India 110045 (hereinafter referred to as the Concessionaire), for development, operation and maintenance of the existing two lane section into four lane divided carriageway section from Km. 342.000 to Km. 358.750 (Edapalli – Vytila - Arror section) of National Highway No. 47 (hereinafter referred to as the said section) in the State of Kerala;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with the National Highways (Collection of Fees by any person for the Use of Section of National Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways) Rules, 1997, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of

the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fee at the base rate specified in column (3) of the following Table (hereinafter referred to as the said Table) on the category of vehicles specified in column (2) of the said Table for the use of the said section and authorises the Concessionaire to collect and retain the said fee on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date, namely:-

TABLE

S. No.	Category of vehicles	Base rate of fee per kilometer per vehicle for one way trip (in rupees).
(1)	(2)	(3)
1	Car, passenger van or jeep.	0.40
2	Light Commercial Vehicles.	0.70
3	Truck, Bus.	1.40
4	Multi Axle Vehicle (>2 axle), Heavy Construction Machinery or Earth Moving Equipment.	2.25

Notes:-

1. For the purposes of this notification,-

(a) "actual fee" means the fee actually charged from the users of the said section on the basis of-

- (i) its length in kilometers; and
- (ii) fee at the base rate as shown in column (3) of the said Table duly indexed,

and shall be rounded off to nearest five rupee;

(b) "date of commercial operation" means the date on which commercial operation of the said section begins after issue of the completion certificate or the provisional completion certificate, as the case may be, by the Independent Consultant, upon completion of the said section in accordance with the provisions of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of the said section (hereinafter referred to as the said agreement);

(c) "day" shall mean a continuous period of twenty-four hours;

(d) "local traffic", in relation to the fee payable for the category of vehicles specified against S.No.1 of the said Table, means the following categories of local traffics, namely :-

- (i) "local traffic category I" which shall include users being-

(A) residents of villages, towns or cities, the boundaries of which are within a radius of ten kilometers from the toll plaza;

(B) establishments or industrial units which are located within a radius of ten kilometers from the toll plaza;

(C) employees of establishments or industrial units which are located or which have their offices within a radius of ten kilometers from the toll plaza; and

(D) self employed persons or businessmen having their place of work within a radius of ten kilometers from the toll plaza;

(ii) "local traffic category II" which shall include users being-

(A) residents of villages, towns or cities, the boundaries of which are within a radius of more than ten kilometers but within twenty kilometers from the toll plaza;

(B) establishments or industrial units which are located within a radius of more than ten kilometers but within twenty kilometers from the toll plaza;

(C) employees of establishments or industrial units which are located or have their offices within a radius of more than ten kilometers but within twenty kilometers from the toll plaza; and

(D) self employed persons or businessmen having their place of work within a radius of more than ten kilometers but within twenty kilometers from the toll plaza;

(e) "termination date" means the date on which the said agreement expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by termination notice;

(f) words and expressions used herein and not defined but defined in the said agreement shall have the meanings respectively assigned to them in the said agreement.

2. The actual fee and revision thereof effective from the 1st April every year shall be computed as follows:-

$$\text{Base Fee} \times \frac{\text{WPI-B}}{\text{WPI-A}} \times \text{length of the said section in kilometers}$$

where -

- (i) WPI is the Whole Sale Price Index released by the Office of the Economic Advisor, Ministry of Commerce and Industry, Government of India;

(ii) WPI-A is the Wholesale Price Index as on June, 1997 (131.4);

(iii) WPI-B is the Wholesale Price Index available for the month of December preceding the fee revision date.

3. When a vehicle has to cross the said section more than once in a day, the user shall have the option to pay fee for multiple trips at one and a half times the rate specified in column (3) of the said Table while crossing the toll plaza in the first trip itself and where a vehicle has to use the said section continuously and frequently for the entire month, the user may have a monthly pass on payment of charges equal to thirty times the rate applicable for a single trip as specified in column (3) of the said Table.

4. No fee shall be charged or collected in respect of the following vehicles, namely:-

(a) Vehicles-

(i) having VIP symbols or officially belonging to-

- (A) the President of India;
- (B) the Vice-President of India;
- (C) the Governor of a State and the Lt. Governor of a Union territory;
- (D) a Foreign dignitary on State visit to India;
- (E) a Foreign Diplomat stationed in India using cars with "CD"/"CC" number plates;
- (F) the Chairman of Rajya Sabha, the Speaker of Lok Sabha, the Chairman of State Legislative Council, the Speaker of State Legislative Assembly, a Minister for the Union or State, the Leader of Opposition in Lok Sabha, Rajya Sabha or State Legislatures having the Status of Cabinet Minister, if he is sitting in the vehicle;
- (G) a Member of Parliament in the entire country, a Member of Legislative Assembly of a State, a Member of Legislative Council of a State, in the respective State, if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of a State, as the case may be;

(ii) belonging to the awardee of Gallantry awards such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated appropriate authenticated by the appropriate authority or competent authority for such awards;

(b) Defence vehicles, including those eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1901 and the rules made there under (as extended to Navy);

- (c) Police vehicles, Fire fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Post and Telegraph Department's vehicles, Central and State Government vehicles on duty.

5. Concessionaire shall not collect fees from local traffic in the excess of the following discounted rates:-

(a) Car, van or jeep:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| (i) local traffic category I: | Monthly pass of Rs.150.00 |
| (ii) local traffic category II: | Monthly pass of Rs.300.00 |

(b) Buses: Monthly passes for the State Government Transport buses may be given at the rates specified in column (3) of the said Table on the certification of the competent authority (not below the rank of General Manager, State Government Road Transport) certifying the number of buses plying on the route per day and in case of private local operators monthly passes shall be issued on production of their route permit and timetable of the route operation duly certified by the District Transport Authority.

School Buses - Monthly passes at the rate of rupees one thousand for school buses carrying school students crossing the toll plaza may be given after obtaining written request of the school principal along with the document showing recognition of the school and the registration of the school bus.

(c) Light Commercial Vehicles / Trucks (Local Transport Operators):

Concession fee to Local Transport Operators at the rate of rupees twenty - five for trucks for each entry and rupees fifteen for Light Commercial Vehicles for each entry shall be given on production of proof for plying within a radius of twenty kilometers such as goods challan showing its origin and destination and clearly specifying the return details of the vehicle:

Provided that where a separate service lane is opened for free use by local traffic, the Concessionaire shall collect fee from such local traffic only if, they use the said section.

6. No fee shall be levied and collected from a mechanical vehicle which is not specified in the said Table.

7. The Concessionaire shall publish the substance of this notification including the date of commercial operation in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language) at least ten days prior to the date of commercial operation and also ten days prior to giving effect to revised fee.

8. The Concessionaire shall nominate an officer as in-charge of fee collection and the Concessionaire as well as the said officer shall be jointly and severally responsible for ensuring that fee is collected at the rate specified on column (3) of the said Table smoothly, without causing undue hardship to the road users and also for all matters connected therewith.

9. The rate of fee, the category of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of Concessionaire to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll plaza, 100 meters ahead of the toll plaza and at the toll plaza also, the height of display boards and size of letters being such that the driver can easily read the display boards.

10. The actual fee to be charged from users shall be computed by the Concessionaire and sent to the Authority for validation as soon as possible after 31st March in every year but at least forty-five days before the revised rate is to be effective so as to enable the Authority to provide any comments or seek clarifications, if any, within a period of fifteen days from the date of receipt of the said proposal and if the Authority does not offer comments or seek clarifications during this period, the revised fee, as proposed by the Concessionaire, shall be deemed to have been confirmed by the Authority.

[F. No. NHAI/13013/534/10-11/CO/G C Cochin (SPV)]

B. B. MOHAPATRA, Director